



Dossier Epizootie

Que faire en cas d'apparition d'épizootie?

GZM Usine d'extraction SA, Industriering 24, CH-3250 Lyss



Introduction

Notre mission au service de la communauté

GZM Usine d'extraction SA, Lyss BE, est chargée conjointement avec TMF Extraktionswerk AG, Bazenheid SG, sur mandat de leurs cantons contractuels respectifs, d'éliminer tous les cadavres d'animaux en cas d'apparition d'une épizootie gravement contagieuse en Suisse. Nous prenons ce mandat de prestation au sérieux.

GZM est parée à affronter une épizootie, si elle devait se déclarer. Indépendamment de l'infrastructure nécessaire dont nous disposons à notre usine de Lyss pour traiter et éliminer les animaux contaminés dans les meilleures conditions d'hygiène selon les prescriptions de l'Ordonnance fédérale sur les épizooties (OFE), nous sommes appuyés par une logistique de transport moderne et percutante.

L'intervention rapide des moyens logistiques sur les lieux contaminés et la mise en place des capacités de traitement requises supposent une procédure parfaitement rodée et coordonnée entre GZM et les autorités cantonales compétentes, voire même les autorités vétérinaires suisses. Cette excellente coopération a déjà fait ses preuves lors de cas d'épizootie antérieurs.

Notre expérience et notre usine moderne tenue en parfait état de propreté nous permettent de traiter les animaux infectés sans aucun danger pour l'environnement et la population. Nous mettons tout en œuvre pour préserver l'environnement, assurer la sécurité de la population et restreindre la transmission de la maladie. Nous exerçons donc une mission essentielle pour la sécurité de la communauté!

Le dossier que vous avez entre les mains sera actualisé et complété à intervalles rapprochés, au gré des circonstances. Il a vocation à servir de guide à GZM et aux autorités pour se préparer de manière optimale à l'éclatement d'une épizootie et combattre efficacement la contamination.

Pour la Direction de l'Exploitation



.....
R. Burri, *directeur du secteur GZM*

Sommaire

• <i>Introduction</i>	2
• <i>Sommaire</i>	3
• <i>Certificat ISO décerné à GZM</i>	4
• <i>Organisation de GZM</i>	5
• <i>Transformation de cadavres et de déchets d'abattage</i>	6
• <i>Schéma d'organisation en cas d'apparition d'une épizootie</i>	7
• <i>Description du processus « épizootie » sur la base du système de gestion SM de GZM</i>	8
• <i>CL – Reconversion de l'exploitation en cas d'épizootie</i>	14
• <i>CL – Logistique irréprochable en cas d'épizootie</i>	15
• <i>CL – VIRKON SD, désinfectant à action nettoyante</i>	16
• <i>CL – L'hygiène est plus qu'une carte de visite</i>	19
• <i>CL – Lignes directes en cas d'épizootie</i>	22
• <i>Cas d'épizootie – préparatifs dans l'usine</i>	23
• <i>Cas d'épizootie – logistique du transport 1</i>	24
• <i>Cas d'épizootie - logistique du transport 2</i>	25
• <i>Cas d'épizootie – arrivée des animaux infectés dans l'usine</i>	26
• <i>Cas d'épizootie – nettoyage et désinfection</i>	27
• <i>Cas d'épizootie – après le déchargement des animaux infectés</i>	28
• <i>Capacités de transformation de GZM</i>	29
• <i>Remarques / notes</i>	30
• <i>Annexes</i>	31

GZM a obtenu la certification ISO Qualité et Environnement



Zertifikat

Die SQS bescheinigt hiermit, dass nachstehend genanntes Unternehmen über ein Managementsystem verfügt, welches den Anforderungen der aufgeführten normativen Grundlagen entspricht.

GZM Extraktionswerk AG
3250 Lyss
Schweiz

Zertifizierter Bereich

Ganzes Unternehmen

Tätigkeitsgebiet

Verarbeitung von tierischen Nebenprodukten

Normative Grundlagen

ISO 9001:2008 Qualitätsmanagementsystem
ISO 14001:2004 Umweltmanagementsystem

Schweizerische Vereinigung für
Qualitäts- und Management-Systeme SQS
Bernstrasse 103, CH-3052 Zollikofen
Ausgabedatum: 23. Dezember 2011

Dieses SQS-Zertifikat hat Gültigkeit
bis und mit 22. Dezember 2014
Scope-Nummer 24
Registrierungsnummer 15400


X. Edelmann, Präsident SQS


R. Glauser, Geschäftsführer SQS



Organisation de GZM

GZM Usine d'extraction SA
Etat: 01.10.2012

Directeur du secteur GZM

R. Burri – suppl. N. Lehmann

- membre direction Centravo
- chef du secteur GZM
- suppl. chef d'usine GZM
- responsable des processus
- projets
- permissions
- élimination / vents farines/grasses
- responsable du procédé QMS performance
- responsable du procédé UMS (eaux/airs résiduaire, etc.)

Chef d'usine GZM

N. Lehmann – suppl. R. Burri

- responsable de la production
- personnel
- achat matériel de prod./pièce de rech.
- réparations et maintien
- formation de sécurité
- Sicherheitsschulung
- Développement et implémentation QMS dans l'entreprise

Centravo Logistique

P. A. Rahn – suppl. Ch. Boss

Compatibilité

N. Siegfried – suppl. S. Mumenthaler

Administration du secteur GZM

O. Kellner – suppl. M. Kräuchi

- enregistrem. mat. premières
- disposition produits finis
- responsable de la sécurité
- Administration
- Equipe MSL

Expédition farines/grasses

U. Bühlmann
suppl. A. Bärflüss

Réception des mat. premières

R. Schmalz
suppl. Baumgartner

Centrale d'énergie

Daniel Probst
suppl. D. Móri

Maintien mécanique

H.U. Stoller
suppl. W. Schäfer

Maintien électrique

R. Trachsel
suppl. Brechbühler

Production

H.U. Stoller
suppl. R. Benninger

1e équipe

H.R. Flückiger
suppl. R. Grossenb.

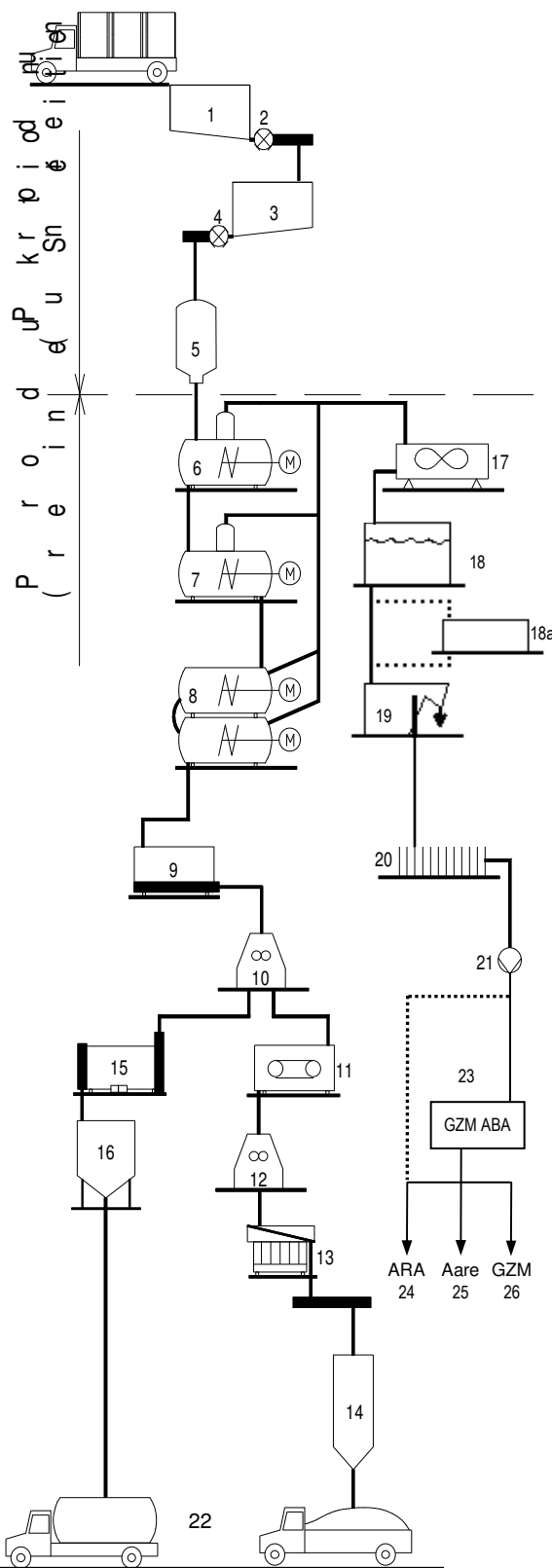
2e équipe

H.P. Hügli
suppl. G. C. Dell'Olio

3e équipe

S. Habegger
suppl. F. Hirt

Transformation de cadavres et de déchets d'abattage



1	benne réception – les cadavres et les déchets d'abattage sont déversés
2	broyeur gros – les cadavres et les déchets d'abattage sont broyés pour la transformation ultérieure et l'entreposage intermédiaire
3	benne production – les matières premières (mp) broyées sont entreposées pour des raisons de capacité
4	broyeur fin – les mp sont réduites au diamètre prescrit par la loi de 50 mm
5	canon à vapeur – permet de transférer les mp en charges de 6,5 t de la zone impure (halle de réception) à la zone pure (production)
6	stérilisateur – la bouillie de mp broyées est stérilisée à la vapeur chaude selon les prescriptions légales: 3 bar de pression, 133 °C durant. 20 minutes au minimum
17	condensateur d'air – la vapeur chaude produite lors du procédé de stérilisation et de séchage est refroidie; elle se condense sous forme d'eau
7	conteneur de soupe de viande – la bouillie stérilisée est entreposée avant de passer d'une exploitation à charges à une production continue
18	bassin d'appui 750 m3 – la vapeur condensée est réunie, nivelée et ensuite transférée à un rythme continu pendant 7 jours à la station de prétraitement interne.
18a	bassin d'épuration – sécurité en cas de perturbations des eaux résiduaires
8	séchoir continu à 2 phases – la bouillie est séchée; après ce procédé, elle ne contiendra plus qu'environ. 4 % d'eau
19	installation des eaux résiduaires – les eaux résiduaires considérablement chargées d'odeurs et de crasse sont prétraitées dans la propre installation de nettoyage avant de passer par un transfert direct à la STEP
9	benne pour semi-produits – entreposage avant les presses afin d'équilibrer les performances au séchoir continu
20	séparateur de graisse – mesure de sécurité avant le transfert à la STEP
10	presse – séparation mécanique de la bouillie chaude en graisses et produits protéiques
21	station de contrôle des eaux résiduaires – recueil de la quantité/des charges d'eaux résiduaires
23	ABA - betriebseigene Biologische Abwasserbehandlungsanlage mit nachgeschalteter Membranfiltration
11	refroidisseur à bande – après refroidissement, les produits protéiques sont aptes à passer par le moulin
15	décanteur – nettoyage des graisses brutes
16	citerne pour graisses – disposition pour l'expédition
12	moulin – les produits protéiques sont moulus en farines
13	tamis vibrant – la farine est calibrée à un certain diamètre
24	STEP Lyss – conduite de secours en cas de problèmes
25	Vieille Aare – les eaux résiduaires nettoyées biologiquement peuvent être déversées directement dans la rivière Aare
26	GZM – une partie des eaux résiduaires nettoyées est ramenée à l'usine comme eau de lavage
14	silos pour farines – disposition pour l'expédition
22	débit de farines/grasses – la farine animale sert de combustible alternatif dans les cimenteries – la graisse animale est utilisée pour produire de la vapeur à l'usine même, mais aussi vendue à des tiers comme combustible alternatif.

1'000 kg de matières premières (cadavres/déchets d'abattage) produisent:

- env. 260 kg de farines / env. 120 kg grasses / env. 620 kg d'eaux

Schéma d'organisation en cas d'apparition d'une épizootie

Schéma des opérations	Exigences/activités	Responsable	Input	Output
Point de départ	Apparition de l'épizootie dans l'un des 11 cantons liés par contrat à GZM			
Réception de l'avis d'épizootie	Avis d'épizootie du vétérinaire cantonal ou de son suppléant à l'usine d'élimination	Vét CT	Appel du Vét CT	
Demande d'informations préalables	Questions selon étape 30 du processus	CS/CE	Premières infos	
Estimation quantitative	Estimation de la quantité d'animaux contaminés à partir de leur espèce et de leur nombre	Vét CT/CS	Quantité à transformer	
Choix de l'usine d'élimination	Accord avec d'autres transformateurs en cas de problème de capacité	Vét CT/CS/CE	Décision	Concertation avec transformateurs/ Vét CT
Possibilité de livraison de matières premières à des tiers	Par ex. livraison des os en quantité excédentaire à la société TMF	CS/CE	Décision	Téléphone
Convocation du comité d'épizootie	Séance à Lyss ou Berne suivant l'ampleur des sujets à traiter – planifier les détails	Responsables		
Planification de l'horaire et de la transformation	Discussion en comité d'épizootie sur - l'horaire détaillé - les détails de la transformation GZM	Responsables Vét CT/ CS/CE	Horaire et plan de transformation	Instructions aux responsables
Planification des transports	Discussion en comité d'épizootie sur - les capacités de transport - la refonte de l'itinéraire de collecte	Vét CT/ CS/Logistique	Itinéraire de collecte	Ordres de mission aux responsables
Organisation de l'usine d'élimination	Discussion en comité d'épizootie Organisation de l'usine de transformation selon la check-list (CL) E3_seufabetr.doc	Vét. CT/CE		Instructions
Autres clarifications à mener	- Information des tiers - Information interne - Enregistrement des données	Responsables		Instructions
Instruction des chauffeurs	Préparation de l'intervention selon la CL E3_seufalogi.doc	Vét CT/ Logistique		Instructions, infos, cartes
Rédaction du rapport final	Collecte des données de transformation et de transport, rédaction du rapport	CS/CE/ Logistique	Données, quantités, kilomètres, dépens	Rapport au Vét. CT
Fin				

Vét CT: vétérinaire cantonal / **CS:** chef de section GZM et Logistique / **CE:** chef d'exploitation GZM / **Logistique:** chef des transports

E3_RS

PROCESSUS DE FOURNITURE DES PRESTATIONS
 GZM USINE D'EXTRACTION SA

ISO 9001:2000

Cas d'épizootie

RÉCEPTION DES MATIÈRES PREMIÈRES

N°	Étape du processus	Description du processus	Remarques	Responsible
00	Apparition de l'épizootie	<p>11 cantons – Argovie, Bâle-Campagne, Bâle-Ville, Berne, Fribourg, Genève, Jura, Neuchâtel, Soleure, Valais et Vaud – ont conclu avec GZM un contrat aux termes duquel, en cas d'apparition d'une épizootie, GZM assure la transformation des matières contaminées (performance: 200 tonnes par semaine).</p> <p>GZM dispose de l'infrastructure requise (et autorisée) pour éliminer des animaux contaminés par une épizootie et a les capacités de transformation nécessaires ou est en mesure de les fournir en coopération avec d'autres usines d'élimination et les autorités vétérinaires.</p>		CS, OVF, VETCT
10	Réception de l'avis d'épizootie	<p>Un cas d'épizootie impliquant activement GZM et Centravo ne peut être déclaré que par le vétérinaire cantonal compétent ou son suppléant. La CL «Schéma d'organisation en cas d'apparition d'une épizootie» donne une vue synoptique du déroulement des opérations, de l'apparition de la contamination jusqu'à leur conclusion. La CL «Interlocuteurs et numéros de téléphones» dresse la liste des principaux organismes et personnes à contacter.</p> <p>Voir aussi le «Dossier Epizootie», qui contient un certain nombre d'informations importantes et utiles en cas d'épizootie.</p>		CT, CS
20	Demande d'informations préalables	<p>Il y a lieu de poser un minimum de questions au vétérinaire cantonal qui a appelé:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De quelle épizootie s'agit-il? - De quelle(s) espèce(s) animale(s) s'agit-il? - De combien de pièces de bétail s'agit-il? - Adresse / n° de téléphone du propriétaire des animaux - Horaire: <ul style="list-style-type: none"> o A quelle heure les animaux seront-ils abattus ou gazés? o A quelle heure le premier animal pourra-t-il être chargé? o Combien de temps environ l'action durera-t-elle? - Quand, où et comment est-il prévu que GZM/Centravo reprenne contacts avec le vétérinaire cantonal (lieu, heure, participants)? - Quels sont les noms et les numéros de téléphone des autres membres de l'état-major de conduite (vétérinaire officiel, ou vétérinaire de l'usine ou de contrôle, représentant de la commune, police, etc.) 	<p>Il est très important d'établir et d'entretenir une bonne communication avec toutes les personnes impliquées – autorités, usines de transformation, logistique et pouvoirs publics.</p>	CS, VETCT, partenaires
30	Estimation quantitative	<p>A partir des indications fournies sur la quantité d'animaux à tuer, il est possible d'estimer le poids des matières contaminées à transporter. Le poids brut maximum d'une unité de transport (camion / benne / matière contaminée) peut, dans des conditions normales, être porté à 32 tonnes de PTC.</p> <p>Voici à ce sujet quelques valeurs de référence:</p>	<p>Pour calculer le poids de la benne, il faut aussi prendre en compte le volume d'animaux contaminés.</p>	VETCT, logistique

E3_RS – Réception des matières premières Cas d'épizootie																												
N°	Description du processus	Remarques	Respon- sable																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Espèce</th> <th>pièce</th> <th>kg / pièce</th> <th>tonnes</th> <th>Nbre de bennes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Porcs</td> <td>140</td> <td>100</td> <td>14</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Gros bétail</td> <td>14</td> <td>500</td> <td>7</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Poules</td> <td>8 000</td> <td>1,6</td> <td>13</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Dindes</td> <td>1 000</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Espèce	pièce	kg / pièce	tonnes	Nbre de bennes	Porcs	140	100	14	1	Gros bétail	14	500	7	1	Poules	8 000	1,6	13	1	Dindes	1 000	12	12	1		
Espèce	pièce	kg / pièce	tonnes	Nbre de bennes																								
Porcs	140	100	14	1																								
Gros bétail	14	500	7	1																								
Poules	8 000	1,6	13	1																								
Dindes	1 000	12	12	1																								
40	<p>Choix de l'usine d'élimination</p> <p>Normalement, les cantons sont affectés à une usine d'élimination avec laquelle des contrats ont été conclus. Il convient toutefois de prendre en considération un certain nombre de facteurs:</p> <ul style="list-style-type: none"> - horaires - problèmes de capacité dans les diverses usines de transformation – accords possibles entre GZM et TMF ou avec d'autres sociétés d'élimination - risque de transmission de l'épizootie - considérations logistiques - plannings d'abattage des grands abattoirs - risque de gel des exportations (fermeture des frontières) de sous-produits animaux (SPA) qui, normalement ne sont pas transformés en Suisse – demande de garanties! 		OVF, VETCT, CS																									
50	<p>Possibilité de livraison de matières premières à des tiers</p> <p>En fonction des arrivages de matières premières et des quantités supplémentaires de matières contaminées à attendre, un échange peut être envisagé entre les usines de transformation de SPA, surtout entre GZM Lyss et TMF Bazenheid. Suivant la situation, on pourra ou devra envisager une limitation des abattages.</p> <p>En l'espèce, cependant, une telle décision relève de la compétence des autorités vétérinaires des cantons et de l'Office vétérinaire fédéral.</p>		VETCT, OVF, CS																									
60	<p>Convocation du comité d'épizootie</p> <p>Si les matières contaminées sont transformées à Lyss (GZM), le Comité d'épizootie sera composé des personnes suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - représentants des autorités (vétérinaire du canton de Berne et/ou son suppléant, si possible délégués de cantons concernés) - porte-parole - chef de section Approvisionnement et Logistique - chef des transports - chef de section Elimination 	<p>Le Comité d'épizootie est constitué sans délai. Suivant l'ampleur de l'épizootie et les impératifs de temps, il sera convoqué en séance ou communiquera par téléphone.</p>	VETCT, OVF																									

E3_RS – Réception des matières premières **Cas d'épizootie**

N°	Étape du processus	Description du processus	Remarques	Respon- sable
70	Concertation du comité d'épizootie avec les partenaires impliqués	<p>Horaire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temps requis pour les préparatifs: à l'usine de transformation, en termes de logistique, pour aménager le lieu de la contamination - Arrivée de la remorque contenant le matériel d'abattage au foyer de l'épizootie - Arrivée de la première benne au foyer de l'épizootie - Arrivée du premier chargement d'animaux contaminés à l'usine de transformation - Arrivée du dernier chargement d'animaux contaminés à l'usine de transformation - Fin des opérations de transformation des animaux contaminés 		Comité d'épi-zootie
		<p>Transports:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Qui acheminera la remorque de matériel de lutte anti-épizootie au lieu de la contamination (chauffeur, véhicule), éventuellement le canton lui-même? - Le matériel emporté dans la remorque est-il complet? - Qui s'occupera du transport des animaux abattus (chauffeurs, véhicules, capacités des bennes) à partir de l'estimation quantitative visée à l'étape 30? - Quel équipement (combinaison de protection personnelle, matériel logistique) les chauffeurs devront-ils emporter - Faudra-t-il mobiliser du matériel supplémentaire (chariot élévateur télescopique et/ou compact de GZM, à l'inclusion du personnel de service)? - Mobilisation de véhicules destinés à remplacer ceux qui sont intervenus dans la zone conta-minée pour les courses normales d'élimination - Planification du service de collecte: réorganisation des courses – éventualité de livraisons de matières premières à des tiers – restrictions d'abattage – changements d'itinéraire (en raison du risque de transmission de l'épizootie), etc. 	<p>GZM dispose d'équipements de protection personnels pour les collaborateurs envoyés dans la zone contaminée.</p> <p>La remorque transportant le matériel est stationnée sur le parking des camions ou dans l'atelier de la logistique.</p> <p>L'atelier de la logistique s'assure du bon fonctionnement des appareils et de l'aptitude au transport de la remorque. Son contenu – désinfectants et anesthésiants – est l'affaire des cantons.</p>	Comité d'épi-zootie
		<p>Préparation et transformation chez GZM Lyss:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préparatifs avant l'arrivée des animaux contaminés - Opérations en cours de transformation des cadavres - Durée des opérations de désinfection et de nettoyage: usine/ camion / bennes et conteneurs – voir aussi CL - Opérations postérieures à la transformation des cadavres - Enregistrement exact des données (poids à l'arrivée, canton, fournisseur – nom, adresse, etc.) <p>Voir aussi: CL «L'usine d'élimination en cas d'épizootie» CL «Nettoyage des conteneurs de matières premières et des véhicules»</p>		Comité d'épi-zootie

E3_RS – Réception des matières premières Cas d'épizootie			
N°	Description du processus	Remarques	Respon- sable
	<p>CL «VIRKON S – désinfectant en cas d'épizootie» CL «Plan d'hygiène» Voir aussi processus E3_RF «Saisie des matières premières»</p> <p>Information Information externe - Qui diffuse l'information à l'extérieur (porte-parole)? - Se contente-t-on de répondre aux questions ou donne-t-on aussi des informations? - Quelles informations communiquer, quand et à qui? - Quels canaux utiliser (courrier, fax, Internet, téléphone, médias) Information interne - Information du comité directeur / du conseil d'administration - Information des collaborateurs directement concernés - Information des collaborateurs non concernés directement</p> <p>Saisie des données pour le décompte de l'épizootie - Enregistrement correct - Quantités d'animaux contaminés collectées et transformées - Kilomètres parcourus (camions et voitures) - Heures de travail effectuées par le Comité d'épizootie, les chauffeurs, le personnel de l'usine - Voir aussi processus E3_RF «Saisie des matières premières»</p> <p>En général - Information mutuelle des membres du comité d'épizootie sur la situation - Fixer éventuellement la date de la prochaine réunion</p>	<p>GZM ADM se concerta avec le Chef ADM Centravo</p>	<p>Comité d'épi- zootie, en particu- lier Direction, respon- sable Médias Centravo</p> <p>VETCT, GZM ADM ADM</p> <p>Comité d'épi- zootie</p> <p>Comité d'épi- zootie, LG</p>
80	Instruction des chauffeurs	<p>Les chauffeurs sont préparés oralement à leur intervention et reçoivent leur équipement de protec- tion personnel ainsi que les plans de mission requis, sur la base de CL «Comportement des chauff- feurs en cas d'épizootie» (partie intégrante du Manuel à l'intention des chauffeurs)</p> <p>A titre de source d'information supplémentaire, chacun des chauffeurs mobilisés reçoit le «Dossier Epizootie» de GZM</p>	
90	Rédaction du rapport final	<p>Une fois achevées les opérations de transport et de transformation, les enregistrements prescrits concernant les quantités, les heures, les kilomètres, etc., sont rassemblés. Ils constitueront les don- nées de base de la facturation.</p> <p>De plus, un rapport final sera établi en quelques mots sur la manière dont le cas d'épizootie a été réglé (s'y ajouteront éventuellement quelques suggestions d'amélioration).</p>	C8

E3_RS – Réception des matières premières **Cas d'épizootie**

N°	Étape du processus	Description du processus	Remarques	Respon- sable
		Le cas échéant, les propositions d'amélioration internes pourront être mises en œuvre à titre de suggestion ordinaire. Il s'agira notamment d'actualiser ou de compléter les check-lists utilisées.		
100	Facturation	En vertu du contrat en vigueur, la facture sera adressée au vétérinaire cantonal compétent ou à l'OVF.		CS

Signification des couleurs

- „XXXXXX“ = Formulaires internes ou check-lists générés par le système de gestion de GZM/Centravo
- „XXXXXX“ = Processus d'exécution détaillée
- „XXXXXX“ = Formulaires, documents et autres écrits internes ou externes, qui peuvent être consultés dans le système
- „XXXXXX“ = Formulaires, documents et autres écrits internes ou externes, qui ne peuvent pas être consultés dans le système

Précisions sur la description du processus

	Description	Remarques	Respon- sable
Prévention de la transmission du virus	<p>Les mesures suivantes seront prises afin de prévenir toute transmission du virus hors de l'usine d'élimination GZM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bouclage du site de l'entreprise: contrôle de fermeture de toutes les entrées et sorties et de l'automatisme de fermeture des portails d'entrée et de sortie (pas d'ouverture automatique des portails) - fermeture de l'enveloppe du bâtiment (fermer portes et fenêtres, boucher et étanchéifier les ouvertures possibles) - Contrôle d'accès (à pied ou véhicules) par vidéosurveillance et annonce à la colonne située près du portail d'entrée principal - Contrôle de sortie des véhicules. Autorisation de sortie donnée par le vétérinaire de contrôle (les véhicules sont-ils passés dans le bain désinfectant, les personnes ont-elles été décontaminées?) - Surveillance éventuelle 24h sur 24 		CE
Dossier Epizootie	Le „ Dossier Epizootie “ de GZM est un fil conducteur destiné à guider les responsables de l'état-major de conduite, les chauffeurs impliqués de la Logistique Centravo et les collaborateurs de GZM en cas d'épizootie. C'est aussi un moyen d'information pour les offices vétérinaires des cantons contractants.	Possibilité de se le procurer auprès de la direction de la section GZM	CS
Actualisation du processus	Le processus enclenché en cas d'épizootie est une procédure qui dépasse le cadre de la section.		CSGZM, CSLG

E3_RS – Réception des matières premières **Cas d'épizootie**

	Description	Remarques	Respon- sable
en cas d'épizootie	<p>GZM puisqu'elle intéresse et mobilise également des tiers. C'est pourquoi tout changement important (concernant le processus ou émanant du processus) doit faire l'objet d'une communication mutuelle. L'échange d'informations se fait en direction ou en provenance:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de GZM Usine d'extraction SA, - de Centravo, section Transport & Logistique (direction de la section et Manuel à l'intention des chauffeurs) - OVF (Office vétérinaire fédéral) - Offices vétérinaires des cantons contractants <p>Ces changements doivent être reportés dans le «Dossier Epizootie».</p>		OVF, VETCT
Informations émanant des autorités	<p>Suivant le cas d'épizootie ou la situation, les autorités publieront des informations supplémentaires à l'intention des partenaires concernant l'exécution des opérations. GZM a à cœur d'entretenir des contacts suivis avec les autorités et de s'informer des changements intervenus ou des exigences formulées (obligation de s'informer). Ces informations sont disponibles également sur les sites Internet de l'OVF ou des autorités vétérinaires cantonales. Mais il incombe aussi aux autorités vétérinaires de signaler ces changements à la direction de GZM et de la tenir au courant des événements, par exemple des mesures de sécurité prises (obligation d'informer), afin que les responsables des opérations d'élimination que nous sommes et toutes les personnes du front directement concernées soient informés de tous les événements importants.</p> <p>Voir par ex. l'information fournie par l'OVF sur la grippe aviaire «Equipe de protection destinée aux personnes qui travaillent dans des élevages de volailles suspectés de peste aviaire classique (IAHP - influenza aviaire hautement pathogène)»</p>		
Consignation des événements	<p>Si possible, le cas d'épizootie sera consigné par écrit et documenté:</p> <ul style="list-style-type: none"> - par des photos - par des communiqués de presse, des articles de journaux - par des comptes rendus et autres émissions télévisés - par des publications diffusées sur Internet 		ADM, CS, partenaires

Reconversion de l'usine en cas d'épizootie

Pour une transformation parfaitement hygiénique

Quand GZM doit éliminer des cadavres d'animaux touchés par une épizootie hautement contagieuse, elle procède à diverses reconversions au sein de l'usine. L'office vétérinaire cantonal accompagne et surveille tout le processus de transformation, de l'arrivée des cadavres jusqu'à leur incinération.

Préparatifs avant l'arrivée des premiers animaux contaminés

- Faire informer la direction de l'usine par le comité d'épizootie
- Boucler le site de l'entreprise – Contrôler les entrées et sorties (cf. Processus en cas d'épizootie)
- Régler le système de stérilisation des eaux résiduelles sur stérilisation sous pression avec utilisation du canon à vapeur et processus de stérilisation normal – cf. Processus **E3_PS «Stérilisation» - étape 110**
- Remplir les appareils de désinfection avec les produits requis (à l'essai)
- Remplir le bain désinfectant pour les camions
- Contrôler la séparation pur/impur – cf. CL **«Concept d'hygiène»**
- Instruire le personnel conjointement avec le vétérinaire de contrôle (concerne surtout les vêtements, l'interdiction d'accès à la zone pure, etc.)
- Suivre les instructions de l'autorité vétérinaire et du représentant officiel des autorités sur place
- Régler l'installation de nettoyage de l'air vicié sur stérilisation

Durant la transformation des animaux contaminés

- S'assurer que tous les véhicules traversent le bain désinfectant en quittant GZM (station de lavage) pour la désinfection des pneus
- Stériliser sous pression les eaux résiduelles de la zone impure (cf. OESPA)
- Désinfecter complètement les véhicules de transport sortants (le chauffeur ne doit pas quitter son véhicule) – cf. CL **«Nettoyage des conteneurs de matières premières et des véhicules»**
- Nettoyer et désinfecter en permanence la halle de réception des matières premières sous la supervision du vétérinaire de contrôle



- Contrôler que chaque chargement respecte rigoureusement les prescriptions de l'OESPA / OFE (système de contrôle des processus industriels)
- Veiller, lors du changement d'équipe de réception, à ce que l'équipe partante laisse les vêtements et souliers dans la zone impure, se douche et se désinfecte minutieusement et mette des vêtements propres
- Veiller à ce que les mécaniciens et les électriciens pénètrent le moins possible dans la zone impure et, si nécessaire, respectent eux aussi les directives qui s'appliquent aux équipes.
- Désinfecter soigneusement le matériel de travail après emploi
- Veiller à l'information permanente du chef de section
- Activer l'installation de nettoyage de l'air vicié de la halle de réception des matières premières avec une solution de soude caustique ou VIRKON S

Après la transformation des animaux contaminés

- Désinfecter toute la halle de réception des matières premières
- Reconvertir les installations de désinfection à leur fonction normale (chauffeur de désinfectant, etc.)
- Vider le bain désinfectant et les installations de désinfection / transférer les désinfectants (après réglage du pH) à la STEP via le bassin de purification
- Éliminer les produits fabriqués (farines et graisses) par incinération (sauf contraire)
- Faire nettoyer et laver les vêtements (où ?), voire les détruire
- Remettre les notes et enregistrements demandés par le chef de section (base de facturation)
- Remettre l'installation de nettoyage de l'air vicié sur «normal»

Une logistique irréprochable en cas d'épizootie Partenaire essentiel de la lutte anti-épizootie

La logistique joue un rôle essentiel en cas d'épizootie. Outre une capacité de transport suffisante assurée par des véhicules et des conteneurs appropriés, il faut également des chauffeurs bien formés et une équipe rodée à ce type d'intervention très spéciale. La logistique de Centravo est un partenaire compétent.

Préparatifs avant le départ

- Vérifier l'étanchéité des bennes (en y versant de l'eau)
- Contrôler le bon fonctionnement du téléphone portable

Interlocuteurs sur le foyer de l'épizootie (cas normal)

- Le vétérinaire régional (= chef d'intervention sur place)
- Le propriétaire du bétail
- Un représentant de la commune (pour le contrôle des marchandises, des personnes, des entrées, etc.)
- L'équipe d'abattage (1-2 vétérinaires, bouchers de grands abattoirs)
- Une équipe technique (aménagement du site contaminé, désinfection etc.)
- Le chef des transports
- Eventuellement la police (pour régler circulation, etc.)
- Eventuellement le chef de section GZM ou le chef de la logistique et le vétérinaire cantonal

Structuration du foyer d'épizootie

- Place d'abattage (pour y tuer les animaux sans effusion de sang)
- Benne / véhicule porte-benne, chariot élévateur sur pneus
- Transformateur (pour anesthésier et tuer les animaux avec une tenaille électrique spéciale)
- Nettoyeur à haute pression / matériel de désinfection
- Remorque contenant le matériel anti-épizootie (outillage d'abattage, appareil de nettoyage, vêtements, éclairage, générateur de secours)
- Tente pour changer de vêtements
- Contrôle des personnes, des véhicules et des marchandises

Important: il est interdit aux chauffeurs d'aider au chargement et déchargement des animaux. Ils doivent rester dans le camion durant toute l'opération. Voir aussi les instructions du Dossier Epizootie de GZM!



A l'arrivée sur le foyer d'épizootie

- Appeler immédiatement le chef d'intervention sur place par téléphone
- Informer le centre des transports à Lyss
- Déposer la benne à l'emplacement désigné par le chef d'intervention

Avant de quitter le foyer d'épizootie

- Interdiction de repartir avant que tout le véhicule, bennes comprises, ait été désinfecté, le couvercle fermé et le verrouillage des bennes contrôlé. C'est le chef d'intervention qui autorise le départ.
- Téléphoner au centre des transports à Lyss: indiquer l'heure de départ et d'arrivée probable à l'usine d'élimination

En route vers l'usine d'élimination

- En cas d'embouteillage ou de trajet prolongé, le chauffeur doit aviser le centre des transports à Lyss et indiquer sa position du moment.
- En cas d'accident, le chauffeur doit immédiatement dresser un barrage sur le lieu de l'accident et prévenir le centre des transports, puis attendre les instructions de l'état-major de conduite.

A l'usine d'élimination

- Signaler immédiatement son arrivée
- Décharger conformément aux instructions du vétérinaire régional ou du chef d'exploitation
- Le véhicule, les bennes et le chauffeur ne pourront quitter l'usine d'élimination qu'après que le vétérinaire régional se sera assuré de la désinfection et aura autorisé le départ.



Un désinfectant au pouvoir nettoyant Virucide, bactéricide et fongicide très efficace

VIRKON S est le produit de désinfection recommandé par les autorités vétérinaires. Après nettoyage, il est utilisé pour désinfecter les unités de transport, les camions, les installations et la halle de réception des matières premières. L'usage de Virkon S obéit aux dispositions de sécurité usuelles qu'appellent tous les autres produits de nettoyage.

Composition

Monopersulfate de potassium 22,5 g, dodécyl-benzolsulfonate de sodium 15 g, acide malique 10 g, acide sulfamique 5 g, excipient q.s.p. 100 g

Propriétés

VIRKON S est le seul désinfectant dont l'efficacité est prouvée contre:

- tous les types connus (18) de virus présents chez l'homme et l'animal,
- toutes les bactéries pathologiques présentes chez les animaux de rente et domestiques,
- les principales bactéries alimentaires – salmonelles, listeria, campylobacter
- toutes les mycoses pathogènes usuelles – dartre, aspergillus et candida
- les levures, moisissures et mycoplasmes.

VIRKON S garantit une sécurité biologique exceptionnelle pour l'homme, les animaux et l'environnement. VIRKON S ménage les matériaux. VIRKON S est biodégradable. VIRKON S garantit une désinfection virucide, bactéricide et fongicide grâce à:

- un agent extrêmement actif, le dodécyl-benzolsulfonate de sodium,
- l'activité synergétique des acides malique et sulfamique, qui abaissent le pH ambiant,
- l'action fortement peroxygène du monopersulfate de potassium.

Application / utilisation

VIRKON S nettoie et désinfecte en une seule opération. VIRKON S est le désinfectant idéal pour toutes surfaces, tables d'examen ou de soins, espaces clos, boxes, enclos, chenils, véhicules, étables et écuries, cages, aquariums, terrariums, instruments, outils, râteliers et mangeoires. VIRKON S s'applique sur tous matériaux et textiles. VIRKON S ne décolore pas, n'irrite pas et n'est pas toxique. VIRKON S peut s'utiliser avec une éponge, un chiffon à récurer, en nébulisation ou en moussage.

Mode d'emploi

Dissoudre la quantité de VIRKON S indiquée dans la table de dilution dans la quantité d'eau tiède nécessaire. Bien imprégner la surface à désinfecter de la solution à base de VIRKON S et laisser sécher. Rincer les métaux à l'eau après l'opération. Pour le trempage (méthode d'immersion), laisser agir 10 minutes.

□

Fabricant
 ANTEC INTERNATIONAL, Sudbury (GB)

Distribution
 AROVET SA
 Produits vétérinaires
 CH-8702 Zollikon-Station
 Tél. 01 391 69 86 Fax 01 391 97 21
info@arovet.ch

Table de dilution

Dilution	1 : 25	1 : 50	1 : 100	1 : 200	1 : 400	1 : 600
Quantité de VIRKON S	Quantité d'eau	Quantité d'eau	Quantité d'eau	Quantité d'eau	Quantité d'eau	Quantité d'eau
10 g	0,5 l	1,0 l	2,0 l	4,0 l	6,0 l	6,0 l
50 g	1,25 l	2,5 l	5,0 l	10,0 l	20,0 l	30,0 l
100 g	2,5 l	5,0 l	10,0 l	20,0 l	40,0 l	60,0 l
200 g	5,0 l	10,0 l	20,0 l	40,0 l	80,0 l	120,0 l
500 g	12,5 l	25,0 l	50,0 l	100,0 l	200,0 l	300,0 l
1 kg	25,0 l	50,0 l	100,0 l	200,0 l	400,0 l	600,0 l

Mise à jour des informations: 01.07.2005

©2005 - Institut de pharmacologie et de toxicologie vétérinaire

Winterthurerstrasse 260, 8057 Zurich, Suisse

Nous déclinons toute responsabilité quant aux préentions qui pourraient naître de l'utilisation de ce site internet. Info trouvée à l'adresse <http://www.vetpharm.unizh.ch/reloader.htm>?

Dilutions usuelles

	Dosage	Application
routine	1 : 200	300 ml/m ²
Désinfection spéciale (cf. liste)	1 : 100	300 ml/m ²
Tables d'examen	1 : 100	vaporiser, essuyer avec du papier de ménage
Instruments	1 : 100	laisser tremper 10 min
Textiles (risque de décoloration)	1 : 100	laisser tremper 10 min, un cycle de lavage normal fera disparaître la coloration rose
Systèmes d'eau potable	1 : 200	remplir de la solution, laisser agir 30 min puis rincer à l'eau
Shampooing	1 : 200	
Bain de sabots, bassin de passage à pied ou de véhicules	1 : 100	
Moussage	1 : 50	
Nébulisation d'étables vides	1 : 50	25 ml/m ³
Nébulisation d'étables occupées	1 : 200	1 l / 100 m ³
Thermonébulisation	1 : 25	
Ceufs en incubation (méthode d'immersion)	1 : 200	à 38°C

Autres précisions

La solution est stable pendant env. 7 jours. L'efficacité devient nulle dès que la solution a perdu sa coloration rose (indicateur de couleur!).

Ne mélanger qu'aux produits chimiques recommandés par le fabricant. En cas de contact avec la peau ou les yeux, laver immédiatement à grande eau. Conserver bien fermé au frais et au sec, ne pas laisser à la portée des enfants.

Classe de toxicité 4. Répertoire OVF, DVG, AFNOR, DEFRA et EU.
 OFSP T n° 73 489

Conditionnement commercial

Boîte de 50 comprimés à 5 g, sachet de 50 g, baril de 1 kg ou 5 kg
 En vente chez les vétérinaires

Table de dilution: activité BACTÉRICIDE

Bacillus anthracis	1:120	Leptospira	1:100
Bacillus spp	1:100	Listeria	1:100
Bacteroides spp	1:200	Moraxella bovis	1:100
Bordetella spp	1:100	Mycobac. tuberculosis	1:100
Brucella	1:100	Mycoplasma spp	1:100
Campylobacter spp	1:100	Pasteurella spp	1:100
Chlamydia psittaci	1:100	Proteus spp	1:200
Clostridium spp	1:100	Pseudomonas spp	1:100
Enterobacter	1:200	Salmonella spp	1:100
Enterococcus spp	1:100	Shigella	1:100
Erysipelothrix rhusiopathiae	1:100	Staphylococcus spp	1:100
Escherichia coli	1:100	Streptococcus spp	1:100
Fusobacterium spp	1:120	Treponema spp	1:200
Haemophilus spp	1:200	Vibrio spp	1:400
Klebsiella	1:100	Yersinia	1:50

Table de dilution: activité FONGICIDE

Aspergillus spp	1:100	Microsporium canis	1:300
Candida albicans	1:100	Trichophyton spp	1:200
Malassezia pachydermis	1:100		

Table de dilution: activité VIRUCIDE

Anémie (Geflügel)	1:250	MKS	1:1300
Arteritis	1:350	Panleukopenie	1:50
Aujesky	1:100	Papillomatose	1:100
C.A.Encephalitis	1:200	Parainfluenza	1:100
Coitalexanthem	1:600	Parvovirose	1:50
Coronavirus	1:100	Pneumonitis	1:600
Egg Drop Syndrom	1:100	Pocken	1:100
Encephalitis	1:350	Res. Syncytialvirus	1:200
Enteritis	1:200	Rhinotracheitis	1:600
Enterovirus	1:200	Rinderpest	1:280
Euterpocken	1:300	Rotavirus	1:100
FIP / PIF	1:100	Sarkom	1:200
Geflügelpest (klassische)	1:320	Schweinepest afrika.	1:200
Gumboro	1:250	Schweinepest klass.	1:500
Hepatitis necroticans	1:100	Staupe	1:280
Herpes	1:600	Teschen-Talfan	1:200
HCC	1:100	TGE	1:200
IB	1:100	Tollwut	1:200
IBR	1:600	Vesikulärstomatitis	1:200
Infulenza	1:200	Virusdiarrhoe	1:350
Leukämie	1:200	Vogelgrippe	1:320
Marek	1:200	Vomiting & Wasting	1:280
		Zwingerhussten	1:100

Stand der Information: August 2005

www.antecint.com

L'hygiène est plus qu'une carte de visite Loin d'être un luxe, c'est l'évidence même

Bien qu'il soit question chez nous d'élimination, nous opérons dans un domaine délicat au regard de l'hygiène: vu les matières premières traitées, qui sont périssables, et les mesures à prendre pour prévenir toute dissémination des agents pathogènes et ne pas causer de préjudice à l'environnement (art. 8a OESPA), mais aussi face aux exigences de nos fournisseurs concernant le transport de nos conteneurs dans leurs exploitations.

Des conteneurs et des véhicules propres

Pour toutes ces raisons, seuls des conteneurs parfaitement nettoyés et, si nécessaire, désinfectés peuvent être remis en circulation au terme des opérations d'élimination. Le souci de notre image fait que nous attachons une grande importance à la propreté et à l'hygiène. Présentation soignée, absence de réclamations sur la propreté et l'hygiène des conteneurs de matières premières et des véhicules... c'est l'évidence même aux yeux de nos fournisseurs! Cette check-list contient les instructions à suivre chez GZM pour nettoyer les conteneurs et les véhicules.

Le cadre législatif

Aux termes des dispositions de l'art. 8d OESPA et de ses annexes 1, alinéa 2.22, et 2, alinéa 13.133, les conteneurs et les véhicules doivent être nettoyés et désinfectés régulièrement. C'est pourquoi, après chaque déchargement de la matière première, le conteneur qui les contient, qu'il soit grand ou petit, doit par principe subir un nettoyage. Suivant la matière première transportée, le type de conteneur et le lieu d'intervention, les étapes du nettoyage changent. Chacune de ces étapes est parcourue de façon consciencieuse par le responsable, qu'il s'agisse d'un préposé à la manipulation des matières premières, d'un chauffeur ou d'un mandataire particulier.

En principe, un conteneur ne peut recevoir et transporter que des matières de la même catégorie. Si des impératifs logistiques obligent à changer de catégorie, le



conteneur doit, avant sa prochaine utilisation pour le transport d'une matière présentant un risque moindre que celle acheminée précédemment, être converti à cette fonction selon une procédure de nettoyage spéciale dûment consignée dans un procès-verbal. C'est ainsi que les conteneurs de catégorie 3 doivent, après un changement de catégorie, être nettoyés et déposés de telle sorte qu'ils puissent être réutilisés pour une catégorie inférieure, par ex. B. K3, sans nettoyage préalable supplémentaire.

Exigence de traçabilité

Le programme de saisie informatique des matières premières et des opérations logistiques de GZM/Centravo permet une traçabilité sans faille des mouvements de grands conteneurs (bennes transportées sur camion et séparateurs). Il est possible à tout moment de savoir quel conteneur a transporté quelle matière, dans quelle catégorie et pour quel fournisseur. (Cf. CL «**Transport et marquage de SPA par catégories**»)

Toutes les eaux résiduelles de nettoyage sont collectées, les matières solides triées puis dirigées vers le processus de production normal, la matière liquide étant stérilisée.

Nettoyage - bennes, séparateurs et véhicules

	Normal sans changement de catégorie	Spécial avec changement de catégorie	Epizootie
• Responsable	Chauffeur	Chauffeur	Collaborateurs manipulant des matières premières et représentants de l'autorité vétérinaire
• Tenue vestimentaire	Vêtements de travail	Combinaison	Combinaison spéciale anti-épizootie
• Nettoyage interne conteneur	Nettoyage grossier à l'eau chaude	Nettoyage grossier à l'eau chaude	Nettoyage grossier à l'eau chaude
		Faire mousser, laisser agir puis rincer au jet d'eau chaude	Faire mousser, laisser agir quelques minutes puis rincer au jet d'eau chaude
			Après nettoyage, vaporiser le désinfectant
• Nettoyage externe conteneur	Vaporiser éventuellement un déodorant Nettoyer le pourtour du sas de déversement au jet d'eau chaude	Vaporiser éventuellement un déodorant Nettoyer le pourtour du sas de déversement au jet d'eau chaude, faire mousser, laisser agir puis rincer au jet	- Passer toute la benne au jet d'eau chaude, faire mousser, laisser agir, nettoyer à la brosse puis rincer soigneusement au jet Désinfecter soigneusement la benne par vaporisation
• Nettoyage du camion	Si nécessaire, nettoyer plus à fond au poste de lavage externe Passer les roues au jet avant de quitter la halle de réception des matières premières Collecter les matières solides dans la halle de réception et passer au jet l'emplacement situé devant les bennes	Si nécessaire, nettoyer plus à fond au poste de lavage externe Passer les roues au jet avant de quitter la halle de réception des matières premières Collecter les matières solides dans la halle de réception et passer au jet l'emplacement situé devant les bennes	Laver le camion comme la benne par mousage puis le désinfecter Collecter les matières solides dans la halle de réception et passer au jet l'emplacement situé devant les bennes, puis désinfecter
• Désignation de la catégorie	Si nécessaire, nettoyer plus à fond au poste de lavage externe	Si nécessaire, nettoyer plus à fond au poste de lavage externe	-
• Bassin de désinfection	Pas de changement	Passage à K2 ou K3	Faire passer le camion dans le bassin de désinfection (poste de lavage externe inondé)
• Confirmation de nettoyage	-	-	Spécial
• Utilisation de produits	Normal	Spécial	
<i>Conteneur intérieur</i>	-	Nettoyant moussant RV 625 Désinfectant Virkon S (CL E3_seufavirk.doc)	Nettoyant moussant RV 625 Désinfectant Virkon S (CL E3_seufavirk.doc)
<i>Conteneur (extérieur)</i>	Déo Ambrio-Fresh Shampoing Alineat (poste de lavage extérieur)	Shampoing Alineat (poste de lavage extérieur)	Nettoyant moussant RV 625 Désinfectant Virkon S (CL E3_seufavirk.doc)
<i>Camion (cabine/châssis)</i>	Shampoing Alineat (poste de lavage extérieur)	Shampoing Alineat (poste de lavage extérieur)	Nettoyant moussant RV 625 Désinfectant Virkon S (CL E3_seufavirk.doc)



Nettoyage – camion isotherme

- Après déchargement du conteneur, et avant de le recharger, passer au jet d'eau chaude la surface de chargement et les parois intérieures
- Si nécessaire, passer la surface de chargement et les parois intérieures à la lance à mousse, laisser agir et rincer à l'eau chaude
- Vidanger impérativement la citerne (sang et eau de lavage) dans le passage pour camions

Nettoyage – conteneur 800 litres acier chromé et normal (zingué)

- Si le conteneur est très sale, le passer à la lance à mousse avant réception au poste de déversement
- Puis amener le conteneur à la station de lavage automatique où il va subir un nettoyage en plusieurs étapes à l'eau chaude sous haute pression
- Au besoin, traiter ensuite le conteneur au désinfectant ou avec un déodorant

Nettoyants et désinfectants

	Shampooing	Nettoyant moussant	Désinfectant	Déodorant
Produit	Alinet	RV 625	Virkon S (application cf. CLE3_seufawirk.doc)	Ambio-Fresh
Fournisseur	Amstutz, Eschenbach	Halag, Aadorf	Arovet AG, Zollikon-Station	Van Baerle, Münchenstein
Utilisation	Cabine, châssis	Benne exclusivement (attention aux dommages à la peinture!)	Benne, camion	Benne
	Dans l'appareil de lavage à mousse du poste de lavage externe, vis-à-vis de la bascule stationnaire	Placer le levier de la station de lavage sur ce symbole 	Disponible uniquement en cas d'épizootie – mettre en position Deo	Placer le levier de la station de lavage sur ce symbole 

Remarques générales à propos du processus de nettoyage

- Le nettoyage interne normal, après déversement, se fait toujours dans la halle de réception des matières premières (sauf nettoyage à fond au poste de lavage externe).
- Les conteneurs sont soumis régulièrement à un nettoyage à fond.
- Le nettoyage spécial ordonné par la section Logistique est effectué par le chargé de nettoyage dans la halle de réception des matières premières ou au poste de lavage externe.
- Le nettoyage du camion (cabine, châssis) est effectué au poste de lavage externe (sauf si l'eau disponible à ce poste a gelé).
- Une fois lavés, les conteneurs doivent être présentés dans un état de propreté au fournisseur et ne pas dégager d'odeurs (utiliser au besoin un déodorant).
- Il y a lieu également de nettoyer régulièrement l'extérieur des conteneurs (salissures durant le transport, résidus de matières premières, etc.).
- Les bennes défectueuses doivent être réparées en concertation avec la Logistique.
- Après chaque déchargement de matière première, le chauffeur confirme le nettoyage du conteneur par une mention (normal / spécial) sur la fiche de tournée.
- En cas de livraison de matières premières à des tiers, le nettoyage s'effectue dans leurs usines d'élimination en fonction de leurs possibilités.

Cas d'épizootie

Interlocuteurs et numéros de téléphone

Votre ligne directe en cas de contamination

Il faut agir vite pour combattre une épizootie

GZM est joignable à toute heure du jour et de la nuit. Pour abrégier le temps de réaction à une alerte à l'épizootie, il importe de savoir comment contacter directement les principaux interlocuteurs. Chaque minute compte dans la lutte contre ce mal et pour enrayer la transmission de son virus hautement pathogène et contagieux.

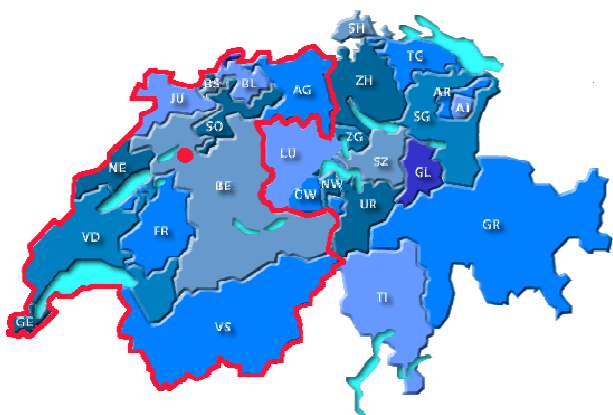
**GZM Usine d'extraction SA**
 Industriering 24
 CH-3250 Lyss

Tél: 032 / 387 47 87 / Fax: 032 387 47 04

Courriel: gzm@centravo.ch

	Ligne de tél. directe du bureau	N° privé	N° de portable	N° de fax du bureau
René Burti - directeur du section GZM	032 387 47 69 (heures de bureau)	-	079 707 70 20	032 387 47 04
Niklaus Lehmann - chef d'exploitation GZM	032 387 47 11 (heures de bureau)	-	079 244 04 07	032 387 47 04
Oliver Kellner - administration GZM	032 387 47 32 (heures de bureau)	-	079 815 50 03	032 387 47 04
Pierre-André Rahn - directeur de section logistique	032 387 47 94 Eurozeilen	-	079 519 75 95	032 387 47 01
Christoph Boss - chef des transports	032 387 47 71 (heures de bureau)	-	079 344 04 63	032 387 47 01
Jonathan Meier - planificateur des transports	032 387 47 71 (heures de bureau)	-	079 646 35 04	032 387 47 01
Service de piquet transports	032 384 33 33 (en dehors des heures de bureau)	-	-	-

Cas d'épizootie - préparatifs dans l'usine GZM



En cas d'épizootie, 11 cantons coopèrent avec GZM.



Après l'alerte, l'usine GZM et la logistique mettent en œuvre les mesures nécessaires.



Les collaborateurs qui réceptionnent les matières premières portent l'équipement de protection recommandé par l'OVF.



Les postes de nettoyage existants sont munis de désinfectants



Le système d'épuration de l'air vicié dans la salle de réception des matières premières est converti à la fonction «épizootie» (soude caustique).



Sas de nettoyage entre les zones impure (réception des matières premières) et pure (production).

Cas d'épizootie – Logistique du transport 1



Transfert de la remorque d'épizootie au foyer de contamination par le canton.



Véhicule de ramassage moderne et performant à quatre roues motrices, d'une hauteur de levage pouvant atteindre 7 m.



L'unité de chargement moderne permet d'accéder rapidement au foyer de contamination.



Chargement, déchargement rapides et sûrs par chargeur télescopique...



... et transport avec nos propres véhicules.



Système GEHL, agile et rapide, pour cadavres de petite taille.

Cas d'épizootie – Logistique du transport 2



GZM et TMF disposent chacune d'une unité mobile d'abattage de volaille au CO₂. Cette benne contient six conteneurs de 800 l équipés de tous les accessoires nécessaires.



En cas d'épizootie, nous disposons de bennes spéciales, qui sont étanches et imperméables et se distinguent par un grand volume de chargement de 28m³.



Le grand couvercle étanche permet un chargement facile des cadavres. Les bennes ont une dimension d'environ L : 5.5 m / L : 2.5 m / H : 2.5 m.



Une pompe hydraulique facilite l'ouverture manuelle du couvercle.



Grâce à la grande ouverture et à l'aide d'un véhicule adéquat, même les grands cadavres sont chargés sans difficulté et rapidement.



Une flotte de camions « maison » modernes, équipés de crochets pour le transport des grandes bennes à cadavres. Les dimensions de véhicule sont approx : L : 10.0 m / L : 2.5 m / H : 4.0 m



Départ des camions GZM pour le foyer de contamination dans les plus brefs délais.



La benne est déposée sur site selon les instructions du responsable; le camion est aussitôt disponible pour une prochaine mission, sans délai d'attente.

Cas d'épizootie – arrivée des animaux contaminés à l'usine



Dispositif spécial de déclaration d'arrivée pour les véhicules.



A l'arrivée, le camion est pesé sur une balance électronique.



Halle de réception avec portes à déroulement rapide et dépression permanente.



Le chauffeur reste dans la cabine pendant le déchargement.



Déchargement des cadavres contaminés dans les grandes bennes de réception.



Déversement hygiénique des cadavres.



Après déversement, devant la benne de réception des matières premières.



Les cadavres contaminés dans la benne de réception, prêts à la transformation.

Cas d'épizootie – nettoyage et désinfection



Installation moderne de nettoyage et de désinfection pour une hygiène parfaite.



Des collaborateurs en train de nettoyer un véhicule et sa benne.



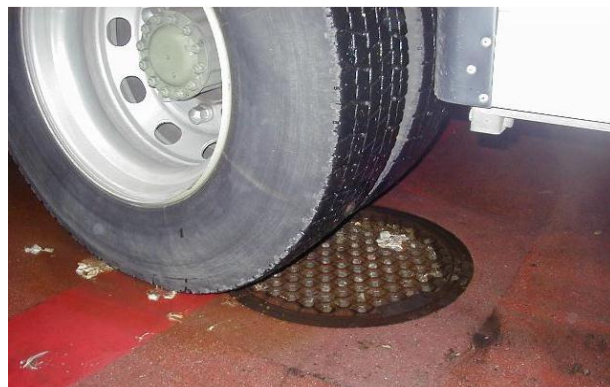
Des lances à mousse spéciales permettent une répartition régulière des produits de nettoyage et de désinfection.



Une fois nettoyé, le camion est désinfecté avant de quitter la halle de réception.



Camion nettoyé et désinfecté s'apprêtant à sortir de la halle de réception.



Les eaux résiduaires sont collectées et stérilisées.

Cas d'épizootie – après le déchargement des animaux contaminés



Pour déterminer la quantité de cadavres transformés, le camion est pesé encore une fois.

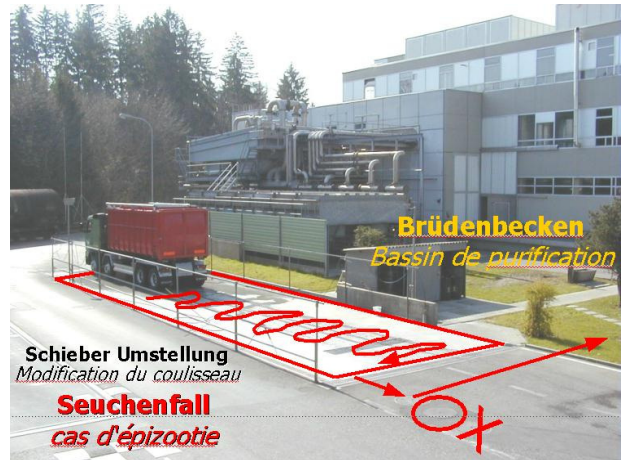


Le camion repasse dans un bain désinfectant avant de quitter l'enceinte de l'usine.



Schieber Umstellung
Modification du coulisseau
Normal normal

Bassin de désinfection en temps normal.



Schieber Umstellung
Modification du coulisseau
Seuchenfall
cas d'épizootie

Bassin de désinfection en cas d'épizootie.



Les cadavres contaminés sont transformés et éliminés en application de l'Ordonnance fédérale sur les épizooties (OFE).



Les farines et graisses stérilisées, donc décontaminées, sont ensuite utilisées comme combustible d'appoint.

Capacités de transformation de GZM

Performances théoriques de l'installation en travail à trois équipes

Exploitation normale	5 jours à 20 t/h	lu - ve	2 400 t	100 % d'utilisation des capacités
Situation d'urgence	2 jours à 20 t/h	sa - di	960 t	
Situation en 2009			1'800 t	75 % d'utilisation des capacités

Annexes

- **Information de l'OVF sur la grippe aviaire**

«Equipements de protection destinés aux personnes qui travaillent dans des élevages de volailles suspectés de peste aviaire classique (IAHP - influenza aviaire hautement pathogène)»

I. Equipements de protection

II. Spécifications

III. Remise des équipements

IV. Port des équipements

V. Surveillance médicale des personnes exposées

VI. Annexe

Dossier Epizootie de GZM

GZM usine d'extraction SA
Industriering 24
CH-3250 Lyss

Téléphone +41 (0)32 387 47 87
Fax +41 (0)32 387 47 04
E-Mail gzm@centravo.ch

Réalisation
Oliver Kellner

Téléphone +41 (0) 32 387 47 32
Fax +41 (0) 32 387 47 04
E-Mail o.kellner@centravo.ch

Responsable du contenu

René Burri
Directeur du secteur gzm

Téléphone +41 (0) 32 387 47 69
Fax +41 (0) 32 387 47 04
E-Mail r.burri@centravo.ch

Version

du 15. novembre 2015

www.gzm.ch
www.centravo.ch

Dossier Epizootie

GZM Usine d'extraction SA
Industriering 24
CH-3250 Lyss

www.gzm.ch



Extraktionswerk Usine d'extraction